

ASSESSORATO PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE, URBANISTICA.  
RETI DI INFRASTRUTTURE MATERIALI E IMMATERIALI.  
MOBILITÀ, LOGISTICA E TRASPORTI

L'ASSESSORE

TIPO ANNO NUMERO  
REG. / /  
DEL

Al Consigliere dell'Assemblea  
Legislativa della Regione Emilia  
Romagna

**Andrea Leoni**

e p.c. Al Presidente dell'Assemblea Legislativa  
della Regione Emilia Romagna

**Palma Costi**

Oggetto: Risposta all'interrogazione n° 5639/2014

In merito a quanto evidenziato nell'interrogazione la Regione, da tempo, sta sollecitando i diversi Soggetti responsabili, a vario titolo, dei validatori della linea Modena-Sassuolo affinché trovino una adeguata soluzione. E' ovviamente inconcepibile che l'utente onesto non riesca a compiere il proprio viaggio in serenità, nella consapevolezza di avere potuto assolto ai propri obblighi.

Più volte la Regione ha effettuato sopralluoghi congiunti e sollecitato le imprese coinvolte a trovare una soluzione, le quali, richiamando i loro diversi ruoli, hanno trasferito all'altra la responsabilità dei ritardi. La Società FER, gestisce le stazioni e quindi è responsabile dell'assenso all'installazione, la Società TPer gestisce il servizio lungo la linea ed è quindi destinataria degli introiti tariffari, ma ha delegato alla Società Seta l'installazione e la gestione dei validatori.

L'ultimo ostacolo che si frapponeva all'avvio delle installazioni era legato alla definizione di un canone per l'accesso e la fruizione, da parte di TPer, dei punti di prelievo presenti all'interno delle singole stazioni al fine di poter prelevare l'energia elettrica funzionale al corretto e costante mantenimento in esercizio delle macchine obliterate/emettitrici. Tale canone verrà poi esteso ai punti di prelievo relativi a tutte le stazioni appartenenti all'infrastruttura regionale in concessione a FER.

Il buon senso ha alla fine prevalso. E' in corso di perfezionamento una convenzione tra FER e TPER, in base alla quale, in cambio di un corrispettivo concordato, ritenuto congruo poiché rapportato ai consumi medi di elettricità, FER consentirà il prelievo di corrente a TPER per

alimentare circa 150 dispositivi distribuiti nelle stazioni e fermate della rete ferroviaria regionale. Prioritaria sarà data all'installazione dei nuovi validatori sulla linea Modena-Sassuolo.

La segnalata assenza di controllori dei biglietti sui treni di questa tratta è sostanzialmente dipendente dalla situazione di precarietà in cui si è venuta a creare a fronte delle forti limitazioni nella regolarizzazione dei titoli di viaggio e della impossibilità di gestire in termini ordinari e ordinati gli accertamenti occorrenti.

Cordiali saluti

Alfredo Peri

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the left.A small, stylized handwritten mark or signature in the bottom left corner of the page.